

YÖNETMELİK

Sanayi ve Ticaret Bakanlığından:

**MOTORLU ARAÇLARIN HIZ SINIRLAYICI DONANIMLARI VE BUNLARIN
TAKILMASI İLE İLGİLİ TİP ONAYI YÖNETMELİĞİNDE DEĞİŞİKLİK
YAPILMASINA DAİR YÖNETMELİK
(92/24/AT)**

MADDE 1 – 5/6/2002 tarihli ve 24776 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Motorlu Araçların Hız Sınırlayıcı Donanımları ve Bunların Takılması ile İlgili Tip Onayı Yönetmeliğinin 2 nci maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"MADDE 2 – Bu Yönetmelik, MARTOY kapsamında yer alan N2, N3, M2 ve M3 sınıftaki motorlu araçlara hız sınırlayıcı donanımları takılması ile ilgili AT Araç Tip Onayı Belgesi ve hız sınırlayıcı donanımlarına ayrı teknik ünite olarak AT Tip Onayı Belgesi verilmesine ilişkin hususları kapsar."

MADDE 2 – Aynı Yönetmeliğin 4 üncü maddesinin (d), (e) ve (k) bentleri aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"d) Araç: Bu Yönetmeliğin uygulanması bakımından, karayolunda kullanılmak üzere tasarlanmış, en az dört tekerlekli ve maksimum tasarım hızı 25 km/saat’i aşan, MARTOY’da tanımlandığı şekilde M2, M3, N2 veya N3 sınıfı bir motorlu aracı,"

"e) Hız Sınırlayıcı Cihaz: Bu Yönetmelik kapsamındaki bir araç üzerinde kullanılmak üzere tasarlanmış, ayrı teknik ünite onayı verilebilecek bir hız sınırlayıcı cihazdır. Başlangıçtan itibaren araçların tasarımına dâhil edilmiş olan, hız sınırlama sistemleri, hız sınırlayıcı cihazlar ile aynı şartları karşılamalıdır."

"k) Teknik Hizmetler Kuruluşu (Teknik Servis): EN 17025 standardını veya eşdeğer ulusal veya uluslararası standartları haiz, deney ve analizleri yapabilecek laboratuvar ve/veya teknik imkânları bulunan, Onay Kuruluşunca yapılacak protokolle belirlenecek şartlar çerçevesinde deneyleri veya kontrolleri yapmak üzere deney laboratuvarı olarak görevlendirilen kurum veya kuruluşu,"

MADDE 3 – Aynı Yönetmeliğin 9 uncu maddesi aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"MADDE 9 – Bakanlık, bu Yönetmeliğin uygulanmasından sorumludur. Bu Yönetmeliğin uygulanmasını teminen deneyleri yapmaya veya yaptırmaya, Teknik Hizmetler Kuruluşu olarak; Türk Standardları Enstitüsü (TSE) ile TÜVSÜD Teknik Güvenlik ve Kalite Denetim Ticaret Limited Şirketi yetkili kılınmıştır."

MADDE 4 – Aynı Yönetmeliğin ekinde yer alan EK I’in 1.1 bölümünün üçüncü paragrafı aşağıdaki şekilde değiştirilmiştir.

"Bu Yönetmeliğin amacı, N2 ve N3 sınıfı yük taşıma araçları ile M2 ve M3 sınıfı yolcu taşıma araçlarının karayolu üzerindeki azamî hızını belirtilen bir değere göre sınırlamaktır. Bu amaca hız sınırlayıcı cihaz veya öncelikli işlevi motorun yakıt beslemesini kumanda etmek olan araç üzerindeki hız sınırlama sistemleri ile ulaşılır."

MADDE 5 – Aynı Yönetmeliğe aşağıdaki geçici maddeler eklenmiştir.

"GEÇİCİ MADDE 10 – Bu Yönetmelik kapsamında olup, azamî yüklü ağırlığı 10 tonun üzerinde olan N2 ve M3 sınıfı araçlar ile N3 sınıfı araçlar hariç, yeni Tip Onayı Belgesi alınmış veya alınacak diğer araçlar için bu Yönetmelik 31/12/2007 tarihine kadar ihtiyarî olarak uygulanır."

"GEÇİCİ MADDE 11 – Hız sınırlayıcılarının set değerleri, 18/7/1997 tarihli ve 23053 sayılı Resmî Gazete’de yayımlanan Karayolları Trafik Yönetmeliğinin 99 uncu maddesinin (c) bendi hükmüne göre belirlenecek tarihe kadar ayarlanmayabilir."

MADDE 6 – Aynı Yönetmeliğin geçici 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 ve 9 uncu maddeleri yürürlükten kaldırılmıştır.

Yürürlük

MADDE 7 – Bu Yönetmelik yayımı tarihinde yürürlüğe girer.

Yürütme

MADDE 8 – Bu Yönetmelik hükümlerini Sanayi ve Ticaret Bakanı yürütür.